

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nawierzchni asfaltowej odcinka drogi ul. Giedroycia w Żorach wraz z odwodnieniem
ADRES INWESTYCJI : Żory, ul. Giedroycia
INWESTOR : Gmina Miejska Żory
ADRES INWESTORA : ŻORY, AL.W.POLSKIEGO 25

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Wyrzykowski
DATA OPRACOWANIA : marzec 2015r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2015r.

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Roboty pomiarowe: | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym. 125/1000 | km | 0.125 | |
| | | | | RAZEM | 0.125 |
| 2 | | Organizacja budowy, tymczasowa organizacja ruchu | kpl. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | kpl. | 1.000 | |
| | 1 | | | RAZEM | 1.000 |
| 3 | | Koszt okazania granic działek pasa drogowego, pomiar geodezyjny powykonawczy (pełna obsługa geodezyjna) | kpl. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | kpl. | 1.000 | |
| | 1 | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe: | | | |
| 4 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.2 | 0101-02 | | m | 10.000 | |
| | kalk. własna | | | RAZEM | 10.000 |
| | 10 | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o | m ² | | |
| d.2 | 0803-03 | grub. 3 cm | m ² | 7.000 | |
| | | 1.0*7.0 | | RAZEM | 7.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - | m ² | | |
| d.2 | 0803-04 | dalszy 1 cm grub. | m ² | 7.000 | |
| | | Krotność = 6 | | RAZEM | 7.000 |
| | | poz.5 | | | |
| 7 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na | m ³ | | |
| d.2 | 0108-11 | odl.do 1 km | m ³ | 0.693 | |
| | | (poz.5*0.09)*1.1 | | RAZEM | 0.693 |
| 8 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za | m ³ | | |
| d.2 | 0108-12 | każdy nast. 1 km | m ³ | 0.693 | |
| | | Krotność = 4 | | RAZEM | 0.693 |
| | | poz.7 | | | |
| 9 | | Koszt składowania gruzu | t | | |
| d.2 | wycena indywidualna | | t | 1.733 | |
| | | poz.7*2.5 | | RAZEM | 1.733 |
| 3 | | Roboty ziemne - podbudowa odcinka drogi + wykop pod krawężniki: | | | |
| 10 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na | m ³ | | |
| d.3 | 0218-02 | odkład w gruncie kat.III | m ³ | 80.250 | |
| | | (15.0*7.0)*0.45+(110.0*2*0.5)*0.30 | | RAZEM | 80.250 |
| 11 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na | m ³ | | |
| d.3 | 0218-03 | odkład w gruncie kat.IV | m ³ | 80.250 | |
| | | poz.10 | | RAZEM | 80.250 |
| 12 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wyk.koparkami chwytakowymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.3 | 0213-03 | poz.10 | m ³ | 80.250 | |
| | | | | RAZEM | 80.250 |
| 13 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| d.3 | 0214-04 | Krotność = 8 | m ³ | 80.250 | |
| | | poz.12 | | RAZEM | 80.250 |
| 14 | | Koszt składowania mas z korytowania | t | | |
| d.3 | wycena indywidualna | | t | 144.450 | |
| | | poz.13*1.8 | | RAZEM | 144.450 |
| 4 | | Nawierzchnia drogi: | | | |
| 15 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m ² | | |
| d.4 | 0103-04 | nawierzchni w gr.kat.I-IV | m ² | 875.000 | |
| | | 125.0*7.0 | | RAZEM | 875.000 |
| 16 | KNR 2-31 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| d.4 | 0104-05 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| | | 15.0*7.0+110.0*2*0.5 | m ² | 215.000 | |
| | | | | RAZEM | 215.000 |
| 17 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| d.4 | 0114-05 | poz.16 | m ² | 215.000 | |
| | | | | RAZEM | 215.000 |
| 18 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (nowy odcinek drogi oraz wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej podbudowy drogi) | m ² | | |
| d.4 | 0114-07 | 125.0*6.0 | m ² | 750.000 | |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 19 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m ² | | |
| d.4 | 0114-08 | Krotność = 2 poz.18 | m ² | 750.000 | |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 20 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| d.4 | 0403-05 | - analogia, krawężniki najazdowe 15x22cm 50*2+7 | m | 107.000 | |
| | | | | RAZEM | 107.000 |
| 21 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| d.4 | 0403-03 | 75*2 | m | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 22 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.4 | 0402-04 | (poz.20+poz.21)*0.05 | m ³ | 12.850 | |
| | | | | RAZEM | 12.850 |
| 23 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa (podbudowy zasadniczej) - grub.po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| d.4 | 0310-01 | 125.0*6.0 | m ² | 750.000 | |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 24 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.4 | 1004-07 | poz.23 | m ² | 750.000 | |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 25 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (5cm po zagęszczeniu) | m ² | | |
| d.4 | 0310-05 | Krotność = 1.67 poz.23 | m ² | 750.000 | |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 26 | wycena indywidualna | Badania nośności podłoża gruntowego sondą dynamiczną | kpl. | | |
| d.4 | | 15 | kpl. | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 27 | analiza indywidualna | Roboty związane z zabezpieczeniem kabla sieci oświetlenia ulicznego (przejścia pod drogą): wykop, osłonięcie kabla rurą dzieloną AROTA fi110mm - 12m, zasypianie kabla | m | | |
| d.4 | | 12 | m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 28 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| d.4 | 0702-02 | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 29 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| d.4 | 0703-01 | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 30 | KNR 2-31 | Ręczne plantowanie poboczy | m ² | | |
| d.4 | 1402-02 | 125*2*1.5 | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 31 | wycena indywidualna | Porządkowanie terenu po robotach budowlanych | kpl. | | |
| d.4 | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | | Wykonanie kanalizacji deszczowej - odwodnienie drogi: | | | |
| 32 | KNR 2-01 | Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) | m ³ | | |
| d.5 | 0310-02 | <przykanaliki>0.6*1.2*(30.0+6.0*3+12.0+15.0) | m ³ | 54.000 | |
| | | <wpusty>6*1.5*1.5*2.0 | m ³ | 27.000 | |
| | | | | RAZEM | 81.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 33 | KNR 2-18 d.5 0625-02 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 34 | KNR 2-18 d.5 0501-01 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm | m ² | | |
| | | <przykanaliki>0.4*(30+6*3+12+15) | m ² | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 35 | KNR 2-18 d.5 0501-04 analogia | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.25 cm (obejmuje obsypkę kanałów) | m ² | | |
| | | <przykanaliki>0.4*75 | m ² | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 36 | KNR-W 2-18 d.5 0408-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | <przykanaliki>75 | m | 75.000 | |
| | | | | RAZEM | 75.000 |
| 37 | KNR 4-01 d.5 0208-01 | Przebiecie otworów o pow.do 0.05 m2 w elementach z betonu żwirowego o grub.do 10 cm (podłączenie przykanalików do istniejących studni) | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 38 | KNR 2-01 d.5 0320-04 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.I-II | m ³ | | |
| | | poz.32-0.2*1.7*6-75*0.8*0.5 | m ³ | 48.960 | |
| | | | | RAZEM | 48.960 |
| 39 | KNR 2-01 d.5 0239-01 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II | m ³ | | |
| | | poz.32-0.2*1.7*6-75*0.8*0.5 | m ³ | 32.040 | |
| | | | | RAZEM | 32.040 |
| 40 | KNR 2-01 d.5 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (dalsze 9 km) | m ³ | | |
| | | Krotność = 18 | | | |
| | | poz.39 | m ³ | 32.040 | |
| | | | | RAZEM | 32.040 |
| 41 | | Koszt składowania ziemi | t | | |
| d.5 | | poz.39*1.8 | t | 57.672 | |
| | | | | RAZEM | 57.672 |