

# PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nowej nawierzchni odcinka drogi ul. Szybowej w Żorach  
ADRES INWESTYCJI : Żory, ul. Szybowa  
INWESTOR : Gmina Miejska Żory  
ADRES INWESTORA : ŻORY, AL.W.POLSKIEGO 25

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Wyrzykowski  
DATA OPRACOWANIA : luty 2015r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

## NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

## Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2015r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe:</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 155/1000	km km	 0.155	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.155</b>
2 d.1	analiza indywidualna	Organizacja budowy, tymczasowa organizacja ruchu 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe:</b>			
3 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm 155*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 3 poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
5 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (poz.3*0.06)*1.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 51.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.150</b>
6 d.2	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 4 poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 51.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.150</b>
7 d.2	wycena indywidualna	Koszt składowania gruzu poz.5*2.5	t t	 127.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.875</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne - rozbiórka istniejącej podbudowy:</b>			
8 d.3	KNR 2-01 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III (155.0*5.0)*0.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
9 d.3	KNR 2-01 0218-03	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.IV poz.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
10 d.3	KNR 2-01 0213-03	Roboty ziemne wyk.koparkami chwytakowymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
11 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
12 d.3	wycena indywidualna	Koszt składowania mas z korytowania poz.11*1.8	t t	 558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia drogi:</b>			
13 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 155.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
14 d.4	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
15 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
16 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
18	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa (podbudowy zasadniczej) - grub.po zagęszcz. 4 cm poz.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
19	KNR 2-31 d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa (podbudowy zasadniczej) - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (dalsze 3 cm) Krotność = 3 poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
20	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
21	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (5cm po zagęszczeniu) Krotność = 1.67 poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 775.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>775.000</b>
22	d.4 wycena indywidualna	Badania nośności podłoża gruntowego sondą dynamiczną 3	kpl. kpl.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23	d.4 analiza indywidualna	Roboty związane z zabezpieczeniem kabla elektrycznego (przejścia pod drogą): wykop, osłonięcie kabla elektrycznego rurą dzieloną AROTA fi110mm - 12m, zasypianie kabla, koszt nadzoru i wyłączenia napięcia i dopuszczenia do robót przez TAURON, inwentaryzacja geodezyjna dla TAURON 12	m m	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
24	KNR 2-31 d.4 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy 155*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
25	d.4 wycena indywidualna	Porządkowanie terenu po robotach budowlanych 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>