

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Normy i wytyczne projektowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odwodnienia drogi ul. Weltzla w Żorach.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w Żorach przy ul. Weltzla pomiędzy ulicami Sądową i Handlową i obejmuje działki nr 2534/7, 2538/6, 2539/1, 2756/7, 2808/1, 2939/6, 2812/6, 2758/7, 2745/16, 2752/7, 2724/1. Jest to teren przeznaczony w planie miejscowym jako KDD. Tereny sąsiednie obejmują tereny oznaczone w planie miejscowym jako MW/U. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie występują nieużytki zieleni niskiej. Na działkach sąsiednich realizowana jest budowa budynków mieszkalnych. Teren jest wyposażony w sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć wodociagową.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z budową drogi ulicy Weltzla w Żorach zaprojektowano odwodnienie przedmiotowej drogi, chodnika, zjazdów i miejsc parkingowych.

5. KANALIZACJA DESZCZOWA

Odwodnienie drogi projektuje się poprzez odprowadzenie wód deszczowych do wpustów ulicznych W. Wpusty należy połączyć do istniejącego kolektora za pomocą istniejących studni zbiorczych.

5.1. Przykanaliki wpustów ulicznych

Przyjęto rury kanalizacyjne PVC

Średnica: Ø200

W trakcie układania rur kanalizacyjnych należy wykonać ich podsypkę i obsypkę. Podsypka powinna mieć grubość 10 cm, natomiast obsypka powinna być wykonana 30 cm ponad wierzch rury.

5.2. Wpusty uliczne (W)

Przyjęto studzienki betonowe prefabrykowane Ø500 z osadnikiem, syfonem i koszem podczyszczającym, kratki uliczne z żeliwa sferoidalnego zawiasowe zatrzaskowe z wkładką elastomerową osadzone na pierścieniu odciążającym.

Dla zapewnienia odpowiedniej szczelności sieci kanalizacji deszczowej projektuje się wykonanie izolacji zewnętrznej dwukrotnie abizolem (R+P) dla wpustów. Izolacja powinna stanowić szczelną, jednolitą powłokę, przylegającą na całym obwodzie do izolowanej powierzchni i nie mieć odprysków, pęcherzyków ani pęknięć.

7. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach - ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.